

مصنع الآلات المتقنة

(عرض شراكة)

التعريف:

أنا عبدالعزيز ذيب الشهراني، هاوي وعاشق لتشكيل المعادن وصناعة هياكل الشاحنات بمختلف أنواعها. بدأت مشواري في هذا المجال من الصفر، حيث عملت سائق سطحة لمدة ٧ سنوات، ومن خلال هذه التجربة اليومية في الطرق والميدان، كوّنت فهم عميق وعملي لاحتياجات السوق والسائقين في عالم نقل السيارات.

بعدها، بدأت أطور نفسي بشكل ذاتي، وتعلمت أعمال الحديد والهيدروليك يدويًا في منزلي لمدة ٥ سنوات، لحمت بجميع أنواع اللحام وقطعت بجميع الأدوات والتقنيات في المعادن الحديد والالمنيوم وستانلس ستيل، خلال هذه الفترة، نفذت نماذج عملية لهياكل سطحات بمواصفات خاصة، بعضها بتقنيات معقدة.

ثم افتتحت ورشة صغيرة وبدأت أستقبل طلبات من عملاء حقيقيين، ونفذت لهم أعمال مخصصة بتصاميم حديثة وقوية. الآن، بفضل الله، أمتلك القدرة الفنية والهندسية على تنفيذ جميع أنواع الهياكل والسطحات حسب الطلب، مع تقديم تصاميم ثلاثية الأبعاد قبل تنفيذ أي مشروع.

مشروعي القادم هو منظومة كاملة تفاصيلها في هذا الملف، بمواصفات عالمية وجودة عالية وتلبي الطلب المتزايد. أبحث الآن عن شريك أو مستثمر جاد يؤمن بالفكرة، لننطلق معًا في مشروع صناعي ضخم على مستوى الشرق الأوسط.

العنوان والتواصل:

منطقة الرياض - مدينة المزاحمية

الجوال: ٠٥٥٢٩٦٠٠٦٩

البريد: sm.abdulazizalshahrani@gmail.com

يتبع ..

وصف المبدئي للمشروع:

قد يبدو لك من النظرة الأولى أن فكرة هذا المشروع مكررة أو تقليدية، ولكن عندما تصل لنهاية هذا الملف، ستفهم تمامًا لماذا أقول إنه مشروع مميز جداً، بل مشروع له مستقبل قوي وفرص واسعة للنمو والتطور.

المشروع هو إنشاء مصنع متكامل متخصص في صناعة وتجهيز هياكل النقل المتوسط والخفيف للشاحنات.

بتوفيق الله أنا في هذا المشروع ليس قادر فقط على تصنيع الهياكل، بل أركز على خبرة عملية حقيقية في هذا المجال وعلى القدرة على تصميم وتنفيذ حلول متكاملة حسب طلب العميل، وباحترافية عالية وبمواصفات حديثة وعملية تنافس المنتجات المستوردة بل تتفوق عليها من حيث الجودة والتخصيص.

بعض أعمالي:

صنعت في المنزل سطحه هيدروليكي نص نزول عبارة عن معاناة شاقة في المساعدة والجهد ونقص في الآلات، للإبراز ما أنا قادر عليه وبتوفيق الله استطيع عمل أي متطلب في عالم الهياكل مهما كان صعباً، اعشق التحديات في هذا المجال.

هذا العمل من المنزل، الحمد لله أثبت جودة اعتمادية، مقابل غير حظارية بسبب قلة المادة لتوفير الاكسسوارات وغيرها وقلة المعدات في العمل مما جعلني اختصر الكثير من الجهد والعمل، علماً أن هذي السيارة استلمتها من قريب لي وكنت دافع متطلباتها من حسابي الخاص نصف التكاليف لثقتي بالله الذي رزقني هذا الشغف والالتقان، مقابل أن يوافق أن أعمل على سيارته.



ثم انتقلت للعمل في ورشة صغيرة بسبب صعوبة الحصول على أرض صناعية، فالأراضي محجوزة لمستثمرين، وتكلفة التقبيل مرتفعة جداً. لجأت إلى موقع غير مرخص ولم أتمكن من استخراج رخصة من البلدية أو منصة "صناعي"، ما حال دون اعتمادي من هيئة المواصفات وعدم قدرتي على إصدار شهادة حواجز للشاحنات. ورغم هذه التحديات، واصلت العمل بدافع الشغف، وأبحث الآن عن شريك يساعدني في استكمال هذه المسيرة.

هذا العمل كان في الورشة بتصميم حسب طلب صاحبها



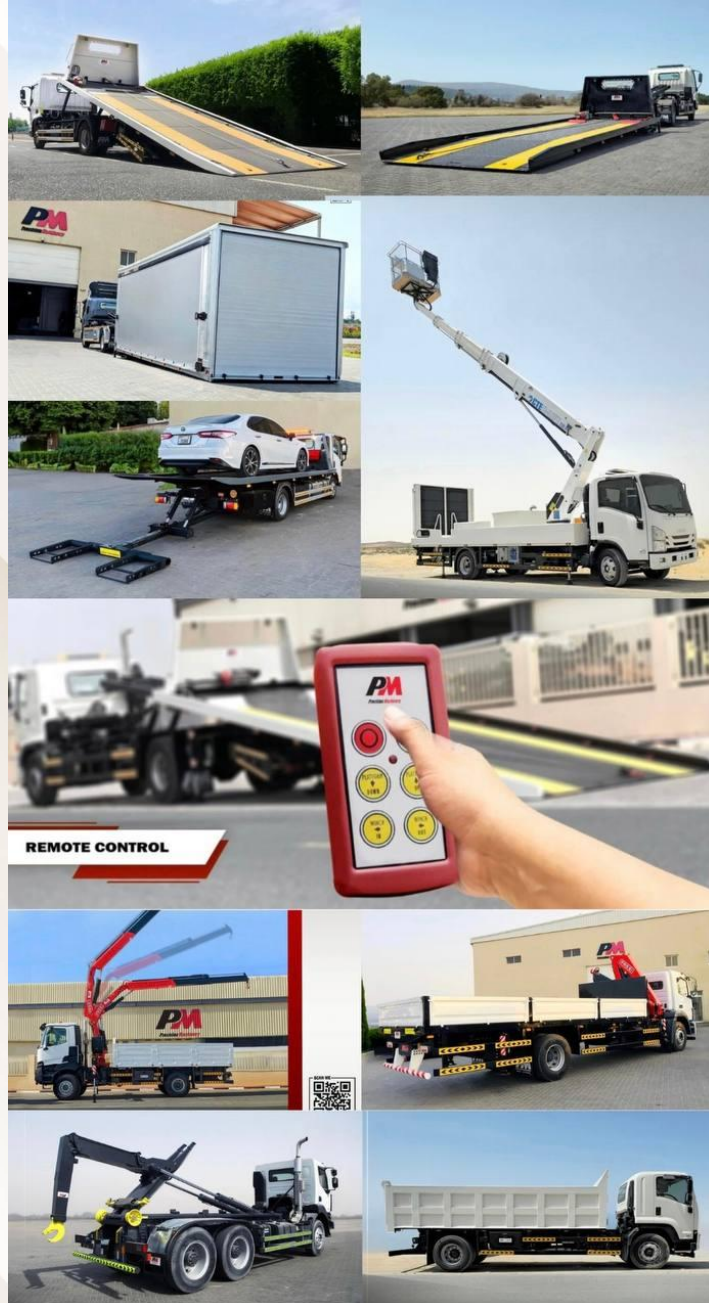
المنافسين للمشروع البارزين:

١. مصنع PM. (ملاحظة هذا المصنع في الامارات وذكرته لأن كثير من نقلات السعودية افراد ومؤسسات يتعاملون

معهم يرون اننا في السعودية نفتقر الجودة).

- جودة عالية ٨٨%.
- شهرة عالية جداً في السعودية.
- اشكال ثابتة بهويتهم، جميلة ٧٥% تقريباً الأفضل في الخليج.
- يصنع نزول كامل ونصف نزول والسطحة المغلقة وكرين السلات والصناديق والتوانك والقلابات.
- بعض الأعمال مطابق هيئة المواصفات والمقاييس.
- لا يوجد لديه شهادة حواجز.
- موقع المصنع الامارات.
- موقعهم الالكتروني جيد جداً.
- نشط على بعض حسابات التواصل الاجتماعي.

بعض الصور من أعمالهم:



٢. مصنع القرني.

- جودة عالية قديماً ٨٠% حيث مؤخراً جودة عادية ٥٥% بسبب ليس لديه سلم موظفين جيد يعتمد على اشخاص وذهبوا.
- شهرة عالية جداً في السعودية.
- اشكال على حسب طلب العملاء، وليس لهويتهم شكل.
- يصنع نص نزول والسطحات العادية والصناديق فقط.
- ليس معتمد لدى هيئة المواصفات والمقاييس.
- لا يوجد لديه شهادة حواجز.
- موقع المصنع جدة.
- لا يوجد موقع الكتروني.
- لا يوجد لديهم حسابات على مواقع التواصل الاجتماعي.

بعض الصور من أعمالهم:



٣. مصنع القبيشي.

- جودة جيدة ٧٥%.
- شهرة عالية في السعودية.
- اشكال خاصة بهويتهم.
- يصنع سطحات نص نزول فقط.
- معتمد لدى هيئة المواصفات والمقاييس.
- يوجد لديه شهادة حواجز.
- موقع المصنع الرياض.
- لا يوجد موقع الكتروني.
- نشط على مواقع التواصل الاجتماعي.

صور من أعمالهم:



٤. مصنع التقنية والجودة للهياكل المعدنية.

- جودة عادية ٤٥%.
- شهرة قليلة جداً في السعودية.
- اشكال عشوائية، وليس لهويتهم شكل.
- يصنع جميع الهياكل.
- معتمد لدى هيئة المواصفات والمقاييس.
- يوجد لديه شهادة حواجز.
- موقع المصنع الرياض.
- يوجد لديهم موقع الكتروني جيد جداً.
- يوجد لديهم حسابات على بعض مواقع التواصل الاجتماعي.

صور من أعمالهم:



٥. مصنع الروابي العالية.

- جودة سيئة ٣٠%.
- شهرة عالية غير جيدة في السعودية.
- اشكال حسب طلب العملاء، وليس لهويتهم شكل.
- يصنع سطحات نزول كامل و سطحات نص نزول و سطحات مغلق و سطحات عادية.
- ليس معتمد لدى هيئة المواصفات والمقاييس.
- لا يوجد لديه شهادة حواجز.
- موقع المصنع الرياض.
- لا يوجد لديهم موقع الكتروني.
- نشط على حسابات مواقع التواصل الاجتماعي.

صور من أعمالهم:



٦. مصنع السحول.

- جودة سيئة جداً ١٨%.
- شهرة عالية غير جيدة في السعودية.
- اشكال حسب طلب العملاء، وليس لهويتهم شكل.
- يصنع سطحات نزول كامل و سطحات نص نزول و سطحات مغلق و سطحات عادية.
- ليس معتمد لدى هيئة المواصفات والمقاييس.
- لا يوجد لديه شهادة حواجز.
- موقع المصنع الرياض.
- لا يوجد لديهم موقع الكتروني.
- نشط على حسابات مواقع التواصل الاجتماعي.

صور من أعمالهم:



رغم كثرة المنافسين في نفس المجال، إلا أنني أرى بوضوح أن كل مصنع يفتقر إلى جانب معيّن، سواء من ناحية التصميم، أو الكفاءة في التنفيذ، أو جودة المواد، أو حتى في خدمة ما بعد البيع. بالإضافة إلى ذلك، كثير من الأشكال أصبحت متشابهة وتقليدية لدرجة أن السوق بدأ يفقد للتمييز والابتكار الحقيقي.

لكن ما نعمل عليه في مصنعنا ليس مجرد تقليد أو تكرار، بل تأسيس خط إنتاج يقدم حلول مبتكرة، وأشكال عصرية، وجودة عالية مدعومة بخدمة عملاء استثنائية، وهياكل وخدمات جديدة التي لم تستطيع المصانع السعودية صنعها أو لم يصنعوها بشكل جيد.

ماذا سنصنع نحن:

اولاً الجديد:

سنعمل على تطوير وتصنيع منتجات مبتكرة وغير متوفرة بالسوق المحلي بجودة عالية تحل مشاكل قائمة في السوق وتلبي احتياجات العملاء الفعلية، وتشمل خطتنا ما يلي:

- سنصنع الشوكية على سيارات الونيت بحجم صغير مثل الهايكس او الديماكس او الرينجر وماشابه من سيارات الدفع الرباعي الحجم المعقول ليحل مشكلة سحب السيارات المخالفة في مواقف المدينة المالية ومواقف المستشفيات ومواقف الأبراج ومواقف محطات القطار وغيرها الكثير في جميع المدن.



- تصنيع الهياكل الشوكية المخصصة لرفع ونقل السيارات، سواء للشاحنات الثقيلة أو للنقل الخفيف والمتوسط، بتصميمات جديدة وعملية تختلف عما هو متوفر حالياً في السوق المحلي، حيث نتلافى الأخطاء التصنيعية الشائعة التي تعاني منها المنتجات الحالية.

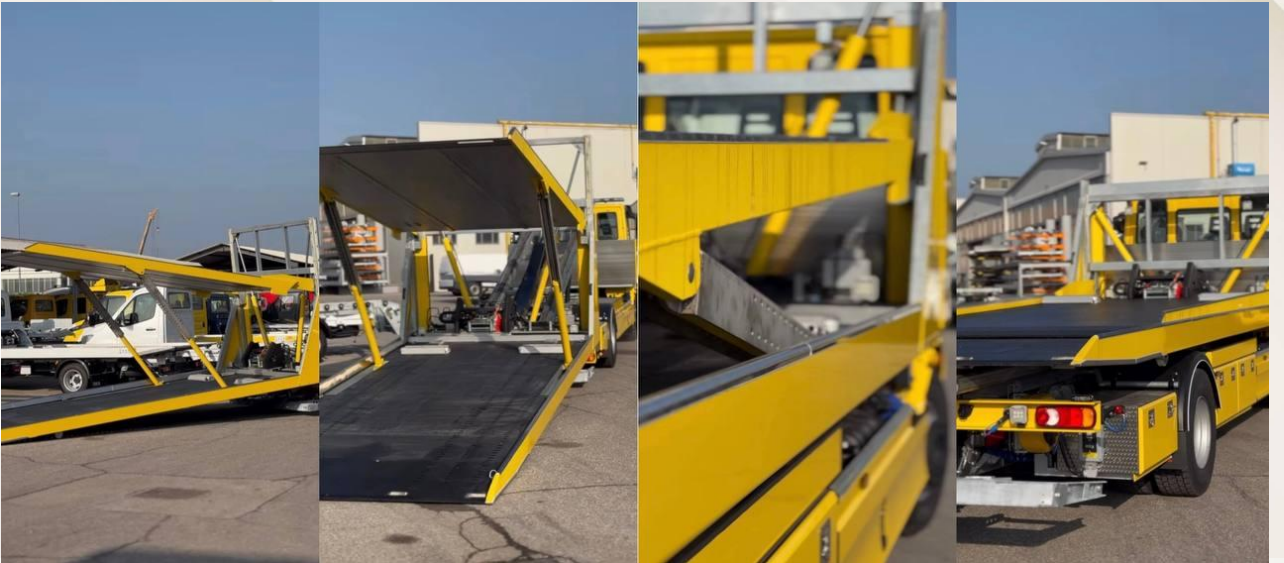


• تصنيع الشوكية والونش العلاقي للشاحنات وفق معايير أمان وكفاءة متقدمة.

(ملاحظة: مثل هذا الهيكل لا يوجد في السعودية لسبب ان صناعة البوم ترك معقدة ودقيقة جداً عادةً يستورد، لا أتكلم مبالغة بتيسير الله سأتقنه وسنصبح الخيار الأمثل في الخليج او الشرق الاوسط).



• حل مشكلة شركات شحن السيارات التي تضطر لتعديل الشاسيه وتحويل السطحات لحمل سيارتين، مما يؤدي إلى فشلها في الفحص الدوري بعد سنوات قليلة. سنقدم الحل المثالي عبر تصميم سطحه هيدروليكية مزدوجة الرفع مزودة برف علوي هيدروليكي، تسمح بحمل سيارتين دون التعديل على الهيكل الأساسي، وتحافظ على اعتماد المرور وتدخل المدن في جميع الأوقات دون قيود.



• تصنيع مقطورات خفيفة لنقل الأمتعة، الدراجات، القوارب، أو حتى السيارات الصغيرة، باستخدام شاسيه من الحديد المجلفن وهيكـل من الألـمنيـوم والفـيـبر، لتـجمـع بـيـن المتانة والخفة.



• تصنيع الأدرج والتوانك المدمجة للسيارات الونيت من الألـمنيـوم المقاوم للصدأ والخفيف الوزن، مصممة لزيادة المساحات التخزينية دون التأثير على وزن الحمولة.



• إنتاج العديد من المنتجات المكملّة والمستلزمات الخاصة بصناعتنا، لتقديم حلول متكاملة وعملية لعملائنا من الأفراد والشركات.



ثانياً النقل الخفيف:

- (١) **سطحة عادية.** (يمكننا إضافة كرين ولدي ابتكار في جعلها نصف هيدروليك بقيمة مخفضة).
- (٢) **سطحة هيدروليك نص نزول.** (يمكننا إضافة مغلق او شوكية او كرين).
- (٣) **سطحة هيدروليك نزول كامل.** (يمكننا إضافة مغلق او شوكية او كرين).
- (٤) **سطحة شوكية.** (يمكننا إضافة كرين ويمكننا صنعها وتركيب الشوكية على السيارات).
- (٥) **الصندوق.** (يمكنه إزالة الجوانب اذا رغب، ويمكننا إضافة كرين وسنجد خيار في جعله المنيوم بالكامل لخفة الوزن وتوفير الوقود).
- (٦) **البراد او التجميد.** (سنستبدل البراشيم بلحام tig argon مابيرفع الجودة والفارق الكبير وسنركب داخلها مسارات للتثبيت).
- (٧) **سلة الصيانة او الغسيل.** (يمكنني صنعها بأجود من المستورد بدل استيرادها).
- (٨) **التوانك.** (سنجعل له الخيار في الصنع من حديد او سانس ستيل المقاوم للصدى، وسنجد له الخيار في إضافة المنتجات الخاص لنا كالمرش للردمية ومكثف الرغوة والنقاصات والخلاط والكثير في خدمات التوانك للماء او البترول وغيره).

ثالثاً النقل المتوسط:

- (١) **سطحة عادية بأرجل هيدروليك.** (يمكننا إضافة كرين وسنجد اللوادر مخفية بدل ان تكون خارجية معلقة).
- (٢) **سطحة هيدروليك نص نزول.** (يمكننا إضافة كرين او مغلق او شوكية او رف علوي).
- (٣) **سطحة هيدروليك نزول كامل.** (يمكننا إضافة كرين او مغلق او شوكية او رف علوي).
- (٤) **سطحة شوكية ونش علاقي.** (يمكننا إضافة كرين).
- (٥) **الصندوق.** (يمكنه إزالة الجوانب اذا رغب، ويمكننا إضافة كرين وسنجد خيار في جعله المنيوم بالكامل لخفة الوزن وتوفير الوقود).
- (٦) **البراد او التجميد.** (سنستبدل البراشيم بلحام tig argon مابيرفع الجودة والفارق الكبير وسنركب داخلها مسارات للتثبيت).
- (٧) **سلة الصيانة او الغسيل.** (يمكنني صنعها بأجود من المستورد بدل استيرادها).
- (٨) **التوانك.** (سنجعل له الخيار في الصنع من حديد او سانس ستيل المقاوم للصدى، وسنجد له الخيار في إضافة المنتجات الخاص لنا كالمرش للردمية ومكثف الرغوة والنقاصات والخلاط والكثير في خدمات التوانك للماء او البترول وغيره).

حجم الطلب المقدر في السعودية والخليج:

رغم وجود منافسين في السوق، إلا أنهم لا يملكون القوة والجودة التي نطلق بها في هذا المشروع.

فقط في مجال "السطحات النص نزول"، نتوقع مما رُئيت في ورشتي ومتابعة الورش المنافسين طلب شهري لا يقل عن ٢٠ سطحه من أفراد ومؤسسات. ووفقاً لخطة العمل لدينا، يمكننا تنفيذ هذا العدد خلال أسبوع واحد فقط، ولدينا القدرة على إنتاج ٥٠ هيكلًا شهريًا، سطحه نص نزول فقط.

يبلغ متوسط الربح من كل سطحه ما لا يقل عن ١٠,٠٠٠ ريال في مقدار تكلفة المنتج فقط، وهذا فقط في خط إنتاج السطحات النص نزول، دون احتساب الطلب المتوقع على السطحات الفل، المغلقة، البرادات، شاحنات النقل المتوسط، المنتجات المصنعة، أو المقطورات المخصصة لنقل السيارات، والتي تشكل جميعها فرصاً إضافية للنمو والربح.

خطة الإنطلاقة:

- ❖ تقبيل ارض في صناعية المزاحمية وبناء المصنع حسب مخطط يسهل خط الإنتاج وتقسيم الأدوار وادارته.
- ❖ تعيين الموظفين (مبدئياً في فترة الإنطلاقة) كالتالي:

الأقسام الرئيسية في المصنع:

١. الإدارة العامة

• المدير العام: عبدالعزيز

• الموارد البشرية والمبيعات العدد: ١

٢. قسم التسويق

• مسوق إلكتروني (يدير الموقع والحسابات): عبدالعزيز

• مسوق اعلاني: عبدالعزيز

٣. قسم التصميم والهندسة

• مهندس تصميم (يستخدم برامج مثل AutoCAD, SolidWorks, SketchUp) العدد: ١

• مراقب جودة وتصنيع: عبدالعزيز

• مهندس تطوير منتجات: عبدالعزيز

٤. قسم الإنتاج

مقسم إلى ورش متخصصة:

أ. ورشة الحديد (قص وتشكيل ولحام)

• مشرف منطقة العمل وفني برمجة مكائن لحام co2 mig and tig argon العدد: ١

• حدادين العدد: ١٥

• فني قص ليزر العدد: ١

• فني مكينة الثناية العدد: ١

ب. ورشة الألمنيوم

• حدادين المنيوم العدد: ٢

ج. ورشة الهيدروليك والمكبس

• فني هيدروليك (تركيب وصيانة) العدد: ١

• فني مكبس ليات وانايبب العدد: ١

د. ورشة المخرطة

• فني مخرطة العدد: ١

٥. قسم منطقة الدهان

• فني دهان فرن العدد: ٢

٦. قسم الكهرباء والالكترونيات

• فني كهرباء سيارات أنظمة تحكم الهيدروليك الكهربائي: (لليموت، الحساسات) العدد: ٢

٦. قسم الجودة والفحص

• مفتش نهائي قبل التسليم: عبدالعزيز

٩. قسم الشحن والتوصيل

• سائقين العدد: ١

١٠. قسم السلامة

• مسؤول سلامة العدد: ١

❖ تأسيس المصنع وتركيب أنظمة السلامة واللوحات وتركيب الكاميرات وتخليص الرخص والأوراق اللازمة.

❖ شراء شاحنة سكس لنقل المعادن ومتطلبات المصنع.

❖ شراء الماكائن الرئيسية كالتالي:

مكينة HSG cnc HC 3D العدد: ١	مكينة HSG cnc fiber w6000 العدد: ١
	
مكبس finn power p32 العدد: ١	مخرطة Yunnan S1760G العدد: ١
	
فرن Infitech - IT-21-5.5A العدد: ١	مكينة uniflex usm10 العدد: ١
	

مكينة لحام ESAB MIG 500 amp العدد: ١	مكينة لحام ESAB MIG 350 amp العدد: ٤
	
ونش GIS Hoist - GIS GCH2500 العدد: ١	ماكينة لحام mectco TIG 315 AC/DC العدد: ٢
	
انبوبة ارجون العدد: ٩	انبوبة co2 العدد: ١٢
	
انبوبة نيتروجين العدد: ١٦	انبوبة اوكسجين العدد: ١٩
	
منشار cobra 350-2 العدد: ١	كمبروسر هواء DUMA 500L العدد: ٢
	
دريل JET JDP العدد: ٢	منشار DeWalt DW872 العدد: ٤
	

المنتجات مرتبطة بعدد كبير من الملحقات والإكسسوارات، ولكن تم الاكتفاء في هذه المرحلة بذكر الأساسيات، ثم بعد ذلك هناك الكثير من العدد والادوات مثل الصواريخ الغرة، الدريل الإمباكت، دريلات التخريم، عدد المفاتيح والمفكات وغيرها من المعدات الضرورية للتشغيل اليومي.

أما بالنسبة لـ الأجهزة المكتبية، فسيتم تحديدها لاحقاً بعد توظيف الموظفين، حيث نأخذ منهم قائمة بالأجهزة المطلوبة بناءً على مهامهم، وفي الوقت نفسه سيتم التحقق من مدى ضرورة كل جهاز (سواء لأعمال التصميم أو البحث أو غيرها) لضمان دقة الشراء وفعاليتها.

❖ الخطوة التالية اخذ وكالة معتمدة من عدة شركات او التواصل معهم والتنسيق بالطلب:

✓ شركة Palfinger للكرينات لكل المتطلبات الكرين التلسكوبي وكرين البلك والمواد الانشائية وكرين السكراب وغيرها من عالم الكرينات، وايضاً الأبواب الهيدروليك ورافعة النفايات وسلّة الصيانة كما ان لديها الكثير من الحلول لهذه الأعمال .

شركة نمساوية جودة عالية جداً رؤيتي لها الخيار الصحيح مقارنة بالاسعار مع شركة FASSI وشركة HIAB والجودة المنافسة.

بعض من منتجات PALFINGER



✓ شركة TADANO للكرينات اليوم ترك.

جودة عالية جداً وموثوقة لدى اغلب المؤسسات والشركات والافراد في السعودية.

منتجات TADANO لديها جميع الاحجام



✓ شركة TAKLER

شركة كبيرة متخصصة في الصدمات الخلفية والسلالم واقفال أبواب الصناديق واللمنيوم ومشهورة بالحواجز الجانبية من الحديد والالمنيوم والفيبر المقوى الشركة التي جميع مصانع العالم المتقدمة تتعامل معها بشكل دائم، ولكن بالنسبة لنا في السعودية هيئة المواصفات والمقاييس تعتمد الحديد فقط، لذلك سأذكر فقط مانشره من هذه الشركة

بعض من منتجات TAKLER



✓ شركة ADOMAR

شركة إيطالية الأجود والاجمل في غطاء الكفريات وقواعد للشاحنات والسيارات والمقطورات.

بعض من منتجات ADOMAR



❖ سنبدء وضع قواعد التصنيع وبناء القوالب للاكثر طلباً ونضع تصميمنا الخاص بهويتنا في جميع الهياكل على فئات اختيارية حسب احتياج المؤسسات والشركات والافراد، هناك من يريد التميز والخدمات الكاملة وهناك من يريد التوفير، ساشرح لك باختصار، مثلاً السطحة الهيدروليك نص نزول حدد هذا النوع لانه الأكثر طلباً كمثال عند عرض طلب، مندوب المبيعات لدينا سيفهم مايجتاه ويعرض له المنتج الخاص به والخيارات الإضافية، لانتسى هياكلنا تتميز بانها قابلة لتركيب الاكسسوارات والمنتجات من صنعنا او استيرادنا وتغييرها ونقلها وله الحرية الكاملة فيه حتى لو بعد مدة، والفئات كالتالي:

• جميع الفئات تشترك في الهيكل الأساسي بهوية المصنع.

• قابلة لإضافة التجهيزات حسب الفئة المختارة.

• تشمل دائماً:

تكاية كفر، طفاية حريق.

فئات الإضافات (SM):

✓ SM10 – الفئة الاقتصادية (ستاندر موفر السعر):

• حواجز جانبية بسيطة

• درج صغير فقط

• تكاية كفر + طفاية حريق

✓ SM20 – الفئة المتوسطة 1:

• تسكير الجنب بالكامل بهويتنا

• أدراج كاملة + أدراج مطبخ

• تكاية كفر + طفاية حريق

✓ SM30 – الفئة المتوسطة ٢ (معدنية بالكامل):

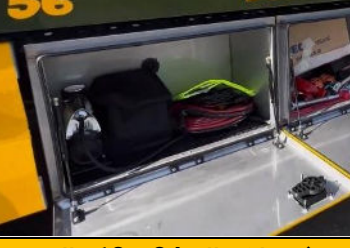
- تخفيف الوزن تسكير جانبية كاملة ألومنيوم
- أدراج ألومنيوم
- تكاية كفر + طفاية حريق

✓ SM40 – الفئة الخفيفة عالية المواصفات:

- تخفيف وزن الهيكل باستخدام مزيج معادن
- قوس الصدر ألومنيوم
- الصدام ستانلس ستيل مطفي (سماكة عالية)
- الهيكل بالكامل ألومنيوم
- الجسور الرئيسية + الفرشة: حديد حسب مواصفائنا
- تكاية كفر + طفاية حريق

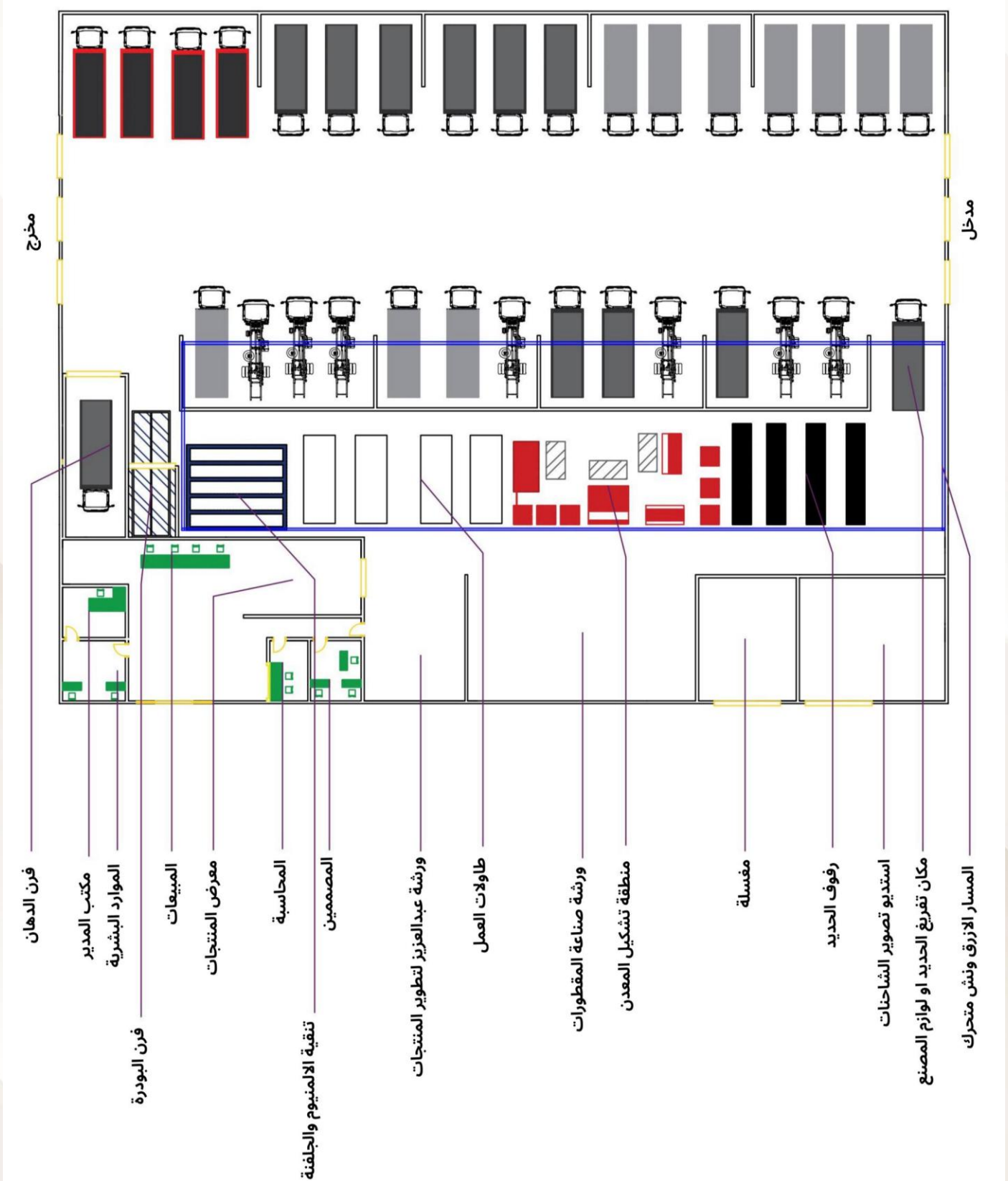
✓ SM50 – فئة النخبة (كاملة التجهيزات):

- تخفيف وزن الهيكل باستخدام مزيج معادن
- قوس الصدر ألومنيوم
- الصدام ستانلس ستيل مطفي (سماكة عالية)
- الهيكل بالكامل ألومنيوم
- الجسور الرئيسية + الفرشة: حديد حسب مواصفائنا
- تكاية كفر + طفاية حريق
- إضافات مميزة من مصنعنا كالأتي:

عفريته العدد: ١	عجلات العدد: ٢	شدادات مع الخطاف العدد: ٤-١
		
سلك اشتراك العدد: ١	قاعدة دراجة العدد: ١	بكرة متنقلة العدد: ١
		
منفذين اشتراك v12-v24 العدد: ١	اقماع سلامة العدد: ٢	توانك بترول اسعاف العدد: ٢
		
كريك العدد: ١	مكنسة العدد: ١	استاند جانبي لهوكات متنوعة العدد: ١
		

وسنركز على تصنيع وتجهيز منتجات متخصصة للسطحات والهياكل، حيث نصنع بعضها ونستورد ما لا يتوفر محلياً أو يتوفر بجودة ضعيفة. ما نقدمه مصمم خصيصاً لهذه الأعمال، ونهدف لحل مشاكل العملاء بمنتجات فريدة، مع التزام دائم بالتطوير والجودة.

❖ مخطط تقريبي للمصنع:



ملاحظة: هذا المخطط تقريبي وبالنسبة لـ المكاتب الإدارية هناك دور ثاني للاحتياجات مثل اعزك الله دورة المياه وصالة الاجتماعات ومكتب السلامة وغيرها من متطلبات العمل.

❖ آلية عمل المصنع:

- ستكون فئات منتجاتنا مرسومة هندسياً متوفرة في مناطق العمل وحين طلب هيكل حديث او فكرة او حل مشكلة، فالخطوة الأولى رسمها هندسياً عبر AutoCAD, SolidWorks, SketchUp او البرامج المماثلة حسب خيار المصمم، ثم ياخذها مشرف العمل المخصص ويأمر الأيدي العاملة بقص الحديد ثم يجمعون القطع ثم اللحام ثم مرحلة الفنش مشرف العمل مسؤول عن الهيكل الذي يخرج من منطقة بكامل الجودة ثم مهمة مراقب الجودة ثم تثبيته على السيارة سوائاً كان الهيكل مجموعة هياكل كالسطحه الهيدروليكي او كامل كغيره.



- ترتيب منطقة العمل بكامل التجهيزات لكل اختصاص وتزويدهم بالرفوف اللازمة والتنبيه والتكرار على الترتيب الأكثر من اللازم وعدم تسليمهم أداة الا بنموذج تسليم حتى ابسط الأمور مثلاً المواد الاستهلاكية مثل اعواد اللحام او بكرة اللحام او الأقراص ان اذا نفذة تكليفه بحفظ بقاياها وتسليمها لتأكيد من سيران المصروفات والعمل بشكل ادق.
- في كل صباح يوم السبت حصه لمدة ساعتين للتصحيح الملاحظات في منطقة العمل.
- مكافئة انتاج وتقييم لجميع الموظفين شهري وسنوي لتحفيزهم وتطوير مهاراتهم.
- توحيد الزي الرسمي بالشعار للمصنع والتقييد بأدوات السلامة اثناء العمل.
- الحضور والانصراف بالبصمة وضرورة الحرص على أوقات العمل ومعاقبة التهاون في ذلك.
- الأهتمام في أوقات الراحة للموظفين والحرص على عدم تكليفهم في ذلك.
- ممنوع استخدام الجوال في منطقة العمل الا لضرورة.
- تخصيص عمالة للنظافة.
- بعد التدشين ممنوع الزوار او العملاء دخول منطقة العمل الا الموظفين فقط لدينا.

❖ ترتيب المصنع للأفتتاح:

- ترتيب المصنع وتنظيف المعدات ونميز بمسارات واضحة وأرضية نظيفة.
- تعليق لوحات تعريفية بكل قسم وتركيب لافتات بشعار المصنع وتركيب لافتات ترحيبية بكبار الزوار.
- بوفيه مفتوح راقي والضيافة السعودية القهوة والتمر.
- شخص يشرح بأسلوب راقي وتكون مخارج الحروف قوية ليشرح للمؤثرين التفاصيل والقصة.
- شاشة كبيرة وترتيب المقاعد وسط النماذج ثم القاء كلمة ترحيبية ثم عرض الفيديو من بداية العمل الى نهاية مدة قليلة ثم قصة بداية المصنع ثم كلمة من شخص شخصية كبيرة ان امكن ثم قص الشريط.
- هدايا تذكارية بشعار المصنع.

- فريق تصوير احترافي للتغطية التدشين كامل.
 - دعوة صحفيين ومؤثرين وكبار شخصيات ورجال أعمال مهتمين بالصناعة او ريادة الأعمال.
 - ملف تعريفى يسلم للضيوف: نبذة عن المصنع وصور من الأعمال ومعلومات التواصل و QR لعرض الموقع الالكتروني وفيديو صناعة النماذج.
 - سنصنع نماذج للأفتتاح لكل فئة بكامل التجهيزات وستكون عرض للبيع يوم التدشين، وسنصور جميع خطواتنا مونتاج بالكامل لتكون مادة جيدة إعلانية لفديو يحكي كيف بداية مسيرة عبدالعزيز من الصغر بحكاية راوي متقن والشريك الذي آمن بموهبة عبدالعزيز واحب ان يكون جزء من هذا الحلم فمضو قدماً لجعل هذا الحلم واقع ملموس – هذا الفيديو لايقل عن 5 دقائق ولايزيد عن 15 دقيقة ينشر في اليوتيوب والفيسبوك وفيديوهات مقتبسه منه على انستقرام وتيك توك ومنصة اكس.
 - النماذج الذي ستصنع يوم التدشين، يجب ان تكون من نوع جيد مقابل جودتنا وأيضاً الشكل الجميل.
- أ) النموذج الأول: شاحنة سكس او مسقس نركب عليه هوك لفت من شركة PALFINGER وبحواجز TAKLER وبرفارف ADOMAR والحاوية من صناعتنا تكون على الأرض مشبوكة بالهوك لفت. (ملاحظة هذه الصورة تحمل منتج هوك لفت PALFINGER وحواجز TAKLER ورفارف ADOMAR مما جعلها مرتبة وجميلة).



- ب) النموذج الثاني: شاحنة سكس او مسقس مركب عليه كرين تسلكوبي من شركة PALFINGER وبحواجز TAKLER وبرفارف ADOMAR وبصندوق حديد من صناعتنا وجوانب المنيوم من شركة TAKLER (ملاحظة هذه الصورة تحمل منتج كرين تسلكوبي من PALFINGER وحواجز وجوانب الصندوق من TAKLER ورفارف ADOMAR مما جعلها مرتبة وجميلة).



ج) النموذج الثالث: شاحنة سكس او مسقس مركب عليه كرين تسلكوبي من شركة PALFINGER وسطحه هيدروليكي نص نزول وبرفارف ADOMAR ومرفوع الكرين ويحمل سيارة معلقة. (ملاحظة هذه الصورة تحمل منتج كرين تسلكوبي من PALFINGER ومنتج سنصنع مثله حامل السيارة، ورفارف ADOMAR مما جعلها مرتبة وجميلة).



د) النموذج الرابع: شاحنة سكس او مسقس مركب عليه كرين ناقل البلك والمواد الإنشائية من شركة PALFINGER وبحواجز TAKLER وبرفارف ADOMAR وبصندوق حديد من صناعتنا. (ملاحظة هذه الصورة تحمل منتج كرين ناقل البلك والمواد الإنشائية من PALFINGER وحواجز TAKLER مما جعلها مرتبة وجميلة).



(هـ) النموذج الخامس: دينا فئة ٧ طن او ٦ طن شاسي لايقل عن ٦١٠ سم مركب عليه سطحه هيدروليكي نزول كامل ويكون الصندوق منزل بالكامل مزود برف علوي فئة SM20 او فئة SM10 تقريبا الفئة المناسبة للشركات والمؤسسات من صناعتنا وبحواجز TAKLER وبرفارف ADOMAR ويكون الرف العلوي مرفوع.



(و) النموذج السادس: دينا فئة ٦ طن او ٥ طن مركب عليه سطحه هيدروليكي نص نزول فئة النخبة SM50 كاملة التجهيزات ومركب عليه شوكية من صناعتنا ويكون الصندوق غير نازل والادراج مفتوحة لرؤية التجهيزات بمنتجاتنا المميزة.



ز) النموذج السابع: دينا فئة ٦ طن او ٥ طن مركب عليه كرين تسلكوبي من شركة PALFINGER وبحواجز TAKLER وبرفارف ADOMAR وبصندوق حديد من صناعتنا وجوانب المنيوم من شركة TAKLER (ملاحظة هذه الصورة تحمل منتج كرين تسلكوبي من PALFINGER وحواجز وجوانب الصندوق من TAKLER ورفارف ADOMAR مما جعلها مرتبة وجميلة).



ح) النموذج الثامن: دينا فئة ٥ طن او ٦ طن مركب عليها برادة من صناعتنا وباب هيدروليكي من شركة PALFINGER وبحواجز TAKLER وبرفارف ADOMAR (ملاحظة هذه الصورة تحمل منتج باب هيدروليكي مقاس وسط ويتوفر منه كل المقاسات المطلوبة من PALFINGER).



ط) النموذج التاسع: سيارة من نوع هيلوكس او ديماكس مركب عليها شوكية وستكون في الأبرز بين النماذج.

مركب عليها كامل التجهيزات المطلوبة للعمل.



- اخذ صور تذكارية مع الشخصيات الكبيرة والحضور.
- تحريك النماذج للشروحات لفيدويوهات المؤثرين وشرح اعمالنا.
- ❖ التسويق والاعلانات.

مبدئياً هذه مهمة عبدالعزيز:

- الذهاب الى شركات النقل الكبيرة مثل البسامي الاثنين والدمعان وجميع شركات النقل دون توقف بملف نبذة عنا وعن صناعتنا و QR للفيدويوهات ومعلومات التواصل.
- الإعلانات المدفوعة على مواقع التواصل الاجتماعي سناب شات + تيك توك + انستغرام.
- اعلان موقعنا الالكتروني على قوقل.
- ترتيب قوائم التشغيل على اليوتيوب: الهياكل الكاملة + دليل المستخدم + التحديثات + المنتجات + علاقاتنا مع الشركات ثم بعد ذلك الاهتمام لكل حلقة بإخراج احترافي.
- الذهاب لشركات الشحن وعرض منتجاتنا واعطائهم ملفنا.
- الذهاب لوكالات الشاحنات الكبيرة وعرض منتجاتنا واعطائهم ملفنا واقتراح عليهم حواجزنا للشاحنات المستورة الجديدة حواجز TAKLER بدلاً من التيوبات الغير حظارية ويكون تركيبها لهم في الوكالة شرط العدد كثير.
- الذهاب للوكالات الكبيرة للسيارات وشركات تأجير السيارات.
- الذهاب للشركات التي تحتاج للبرادات مثل المراعي والصافي ونادك وغيرها الكثير لعرض منتجاتنا لهم واعطائهم ملفنا.
- الشركات الكبيرة المهمة قد نرسل لهم نموذج من صناعتنا.
- التعامل مع المؤثرين: سائق سطحه مشهور او سائق دينه او غيره وتزويده ببعض منتجاتنا لعرضها.

- على كل هيكل بطاقة من ستانلس ستيل معلوماتنا موقعنا والتواصل وأيضاً لافتة الكفرات الخلفية تحمل شعارنا ومعلومات التواصل.
- المشاركة في المعارض والمؤتمرات.
- صناعة الهياكل الصعبة جداً التي عادةً تستورد أو تقريباً لم أراه في السعودية ابداً مثل شوكية الشاحنة الكبيرة مدمج بكرين بوم ترك ويكون له اعلان مسبق مثلاً هل عبدالعزيز سيصنع عشان يصير حدث اعلامي في هذا المجال ويكون له حلقة في اليوتيوب ولا يتم الإعلان أو أي شي الا اذا اكتمل التصنيع والتصوير.
- توثيق العلاقة مع أي شركة كبيرة تتعامل معنا بهدية تذكارية. وتصوير هياكلنا بهويتهم.
- ان امكن ان نرعا بنسبة قليلة لمسلسل او فيلم او حدث اعلامي مقابل ادخالنا بطريقة ذكية إعلانية.
- البيع بالتقصيد بالتعاون مع شركات التقصيد مثلاً امكان او تمام او الوطنية للتمويل وغيرهم الكثير، مما يسهل للعملاء الشركات والمؤسسات والأفراد.

سير العمل:

- بعد ماوصلنا من جودة واتقان وشهرتنا اعلامياً سنراقب الهيكل الأكثر طلباً ثم نصنعه بدون ان يأتيانا طلب لتوفير الوقت وازافة جميلة سنبرز بها.
- نلاحظ الأكثر طلباً مثلاً السطحات الهيدروليك او البرادات نتعامل مع احد الموزعين لشركة ايسوزو مثلاً نشحن الدينات الينا ثم نصنع عليها الهياكل ثم نعيدها مما يزيد مبيعات لدى الطرفين.

خطة التوسع:

بعد استقرار سير العمل بانضباط، مع التزامنا التام بشرط التميز وإثبات جودة المنتج في السوق، نخطط لافتتاح مصنع إضافي يكون بجانب المصنع الحالي أو في موقع قريب منه، أو حتى ضمن نفس المنشأة إذا سمحت المساحة، وذلك لإطلاق خطوط إنتاج جديدة تشمل:

- تيدر سطحات
- تيدر برادات
- تيدر قلابات
- تيدر توانك
- تيدر لوابد

وستنفذ هذه الخطوط بطريقة مميزة تركز على أساسيات قوية في بناء الشاسيه، حيث نملك القدرة على تصنيع الشاسيه بصلابة عالية وجودة استثنائية، قبل الانتقال لبناء الهيكل الخارجي.

الجدير بالذكر أن بناء الشاسيه يتطلب مكائن دقيقة وقوية، ولا يوجد احد ولست متأكد، ولكن بحسب متابعتي لايوجد أي مصنع في السعودية يقوم بتصنيع الشاسيه بشكل كامل، فقط في الامارات مثل شركة "ماموت" مثلاً أو من شركات أوروبية معروفة.

لذلك، دخولنا في مجال بناء الشاسيه محلياً سيضع اسمنا في موقع ريادي داخل السوق السعودي والخليجي، كأول مصنع يدمج الجودة العالية مع القدرة على تصنيع الشاسي محلياً، مما يجعلنا خياراً أساسياً للمشتريين الباحثين عن الجودة والسعر التنافسي في آن واحد.

لماذا اخترت هذه البداية:

صحيح أن مثل هذه المشاريع قد تبدو مكررة، لكننا اخترنا التميز بالتركيز على السطحات الهيدروليكية، لأن هذا المجال في السعودية لا يزال محدوداً ويقتصر في الغالب على ورش صغيرة، وليست شركات متخصصة، مما ينعكس على جودة التصنيع. أغلب هذه الورش تنفذ أعمالاً غير متقنة، رغم أن الطلب عليها من الشركات والمؤسسات عالٍ ومستمر.

حتى الآن، لم تصل صناعة السطحات الهيدروليكية في السعودية إلى كفاءة عالية أو حتى متوسطة، خاصة في ما يخص السطحات ذات النزول الكامل، حيث أن الهياكل المنتجة محلياً تعاني من أخطاء في التصميم، ومشاكل في التشغيل والصيانة. لذلك، تلجأ العديد من الجهات لشراء السطحات من الخارج، خصوصاً من مصنع PM في الإمارات، كما أشرنا في مقدمة الملف.

لكننا نتميز عن PM بكل التفاصيل والمميزات المهمة، وهي تقنية دمج المعادن لتخفيف وزن الهيكل، وهذا أمر بالغ الأهمية في الهياكل الهيدروليكية التي تعاني غالباً من الوزن الثقيل. كما أننا نُبذل في تصميم سطحات النص نزول الأكثر طلباً، بنزول فعال وسلس، بخلاف PM الذي يواجه مشاكل في نزول السطحه سواء في النص أو النزول الكامل.

ولا يقتصر اهتمامنا على السطحات فحسب، بل نولي جميع أنواع الهياكل عناية خاصة. على سبيل المثال، في مجال البرادات، يسيطر مصنع الشهيلى على أكثر من ٧٥٪ من السوق، بفضل اعتماده على مكائن تبريد ممتازة، لكن تركيب الهياكل وجودتها الصناعية غير مرضية، وهذا ظاهر بوضوح على الطرقات.

لماذا نحن شركاء؟

لأننا نُكمل بعضنا البعض.

أنت تملك الجانب المالي، وأنا أملك الخبرة التشغيلية والفنية.

شراكتنا مبنية على توزيع المهام بوضوح، ووفق بنود وعقود تضمن الحقوق للطرفين، مهما بلغت درجة الثقة.

فكل طرف يركز على مجاله، لتكتمل المنظومة ويبنى عليها نجاح حقيقي.

وهذه الشراكة ليست عشوائية، بل مشروطة ومدروسة، تُدار باحتراف وتخطيط، وليس بالوعود والكلام فقط.

ختاماً،

هذا الملف ليس نهاية الحديث بل بدايته.

فالنجاح يبدأ من قرار صادق، وأؤمن أن هذا القرار سيكون منطلقاً لشيء استثنائي بعون الله.

وأنا على استعداد تام لمقابلتك في أي وقت، لعرض التفاصيل بشكل مباشر، ومشاركة النماذج والتصاميم وكل ما يلزم لاتخاذ القرار بثقة ووضوح.

شكراً من القلب على وقتك واطلاعيك.

لأي تواصل أو استفسار، يسعدني الرد عبر:

📞 ٠٥٥٢٩٦٠٠٦٩

✉️ sm.abdulazizalshahrani@gmail.com

مع خالص التقدير،

عبدالعزیز الشهراني